

全新本田奥德赛惊艳亮相，内换一体式大屏，搭载35L V6发动机

来源：林欣真 发布时间：2025-11-20 02:42:11

本田奥德赛焕新，目标市场再出发，一场关于家庭的追逐！

二胎多了，空间就得大，MPV火了，大家都想要个舒服宽敞的车，带着一家老小出去玩，那才叫生活，可不是，丰田赛那，腾势D9，还有别克GL8，它们卖得是真的好，本田奥德赛在国内，好像还差点意思。

海外版的奥德赛就不一样了，那个3.5L V6发动机，劲儿大得很，开起来就是爽，价格也贵啊，那是要多花不少钱。

新奥德赛要来了，外边和里边都变了，想抓住更多人的眼球，设计上是下了功夫的。



车身还是那个轮廓，没什么大变化，不过细节的地方，那是精雕细琢，前脸变大了，那个进气格栅，熏黑的横条，和大灯连在一起，看着更宽，也更运动了，侧面那条线，硬朗的很，轮拱也是，内凹的侧裙，光影效果不错，尾巴上，多个尾翼，高位刹车灯，有点意思，尾灯也换了，红白相间，银色装饰条连着，下面黑色包围，还有镀铬，运动感是有了。



车里面，完全不一样了，科技感，对，就是科技感，方向盘，新的三幅式，皮革包着，手感应该不错，中控，液晶仪表盘，中控显示屏，连在一起，大屏幕来了，空调出风口，保留了物理按键，这个好评，软性材质很多，摸着舒服，缝线点缀着，黑棕双色，看着高级。



配置也升级了，车身稳定，胎压监测，自动驻车，前后雷达，上坡辅助，这些都有了，安全还是重要的。

动力方面，海外版，可能还是3.5L V6自吸，配10速自动变速箱，动力是强，就是费油，一箱油，跑不了多远，国产版，估计还是2.0L混合动力，日常用是够了，省油才是王道，毕竟油价这么贵。

大家都在想，这到底是怎么一回事，本田这次想干什么。

新奥德赛，外观和内饰都变好看了，年轻人都喜欢这种风格，海外版，3.5L V6，满足那些喜欢强劲动力的，国产版，省油，吸引那些注重经济性的，看起来，本田想两头抓，大家都在看，它能不能成功。

不过，国内MPV市场，竞争太激烈了，性价比要高，品牌力也要强，本田面临的挑战，可不少，大家都在想，奥德赛能不能突出重围，开创一片新天地。

潜在机遇，也有，海外版车型，满足了对动力有更高要求的消费者，国产版车型，主打燃油经济性，吸引了注重经济性的家庭用户，这思路没错，就看怎么落地了。

潜在挑战，不少呢，国内MPV市场竞争激烈，要在性价比与品牌力方面持续提升，奥德赛要加油了，大家都在期待，它能带来什么惊喜。

很多人看完这个故事，都会去想，奥德赛的未来会怎样，它能不能在MPV市场站稳脚跟，甚至超越对手，成为新的领导者，这还是个未知数，但是，本田的努力，大家都看到了，大家都在希望，奥德赛能给我们带来更多惊喜。

其实说白了，大家买MPV，图的就是个实用，空间大，坐着舒服，能装东西，最好还省油，价格也要合适，奥德赛能不能满足这些需求，就看它的诚意了，看看它的定价，看看它的配置，看看它的油耗，这些才是消费者最关心的。

当然，外观也很重要，毕竟，谁也不想开一辆难看的车，新奥德赛的外观，确实比老款好看多了，更时尚，更运动，也更符合现代人的审美，这一点，本田做得不错，不过，光靠外观是不够的，内在才是关键。

内饰也很重要，舒适性，科技感，都要有，新奥德赛的内饰，也进行了升级，大屏幕，软性材质，这些都提升了档次，不过，细节方面，还有提升空间，比如，储物空间的设计，座椅的舒适度，这些都是影响用户体验的重要因素。

动力也很重要，虽然很多人不在乎动力，但是，谁也不想开一辆动力不足的车，新奥德赛的动力，够用是够用，但是，如果能更强劲一些，那就更好了，尤其是在满载的情况下，动力储备是很重要的。

油耗也很重要，毕竟，油价这么贵，谁也不想天天跑加油站，新奥德赛的油耗，还算可以，但是，如果能更低一些，那就更有竞争力了，尤其是对于那些经常跑长途的家庭用户来说，油耗是很重要的考虑因素。

价格也很重要，毕竟，性价比才是王道，新奥德赛的定价，直接决定了它的市场竞争力，如果价格太高，消费者可能会选择其他车型，如果价格合理，再加上以上的优点，那么，新奥德赛就有机会在MPV市场脱颖而出。

现在，就看本田怎么做了，他们能不能抓住机遇，克服挑战，将新奥德赛打造成一款真正优秀的MPV，让它在市场上获得成功，大家都在拭目以待。

所有人都觉得，奥德赛这次的焕新升级，是一次重要的尝试，它能不能成功，关系到本田在国内MPV市场的未来，大家都在关注，都在期待，希望奥德赛能给我们带来更多惊喜，

让更多的家庭享受到更美好的出行体验。

HTML版本：[全新本田奥德赛惊艳亮相，内换一体式大屏，搭载35L V6发动机](#)